

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有權機關  
國際事務局



A standard linear barcode is located at the bottom of the page, spanning most of the width. It is used for document tracking and identification.

(43) 国際公開日  
2005年1月13日 (13.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
**WO 2005/003468 A1**

(51) 國際特許分類<sup>7</sup>: E02F 9/24, B62D 25/08, B60R 21/13

(72) 発明者; および

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009271

(73) 免免者: 田嶋大 (本圖についてのみ): 林 貞志 (MORI,Tadashi) [JP/JP]; 〒573-1011 大阪府枚方市上野3丁目1-1 株式会社小松製作所大阪工場内 Osaka (JP).

(25) 国際出願の言語: 日本語

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) 国際公開の言語: 日本語

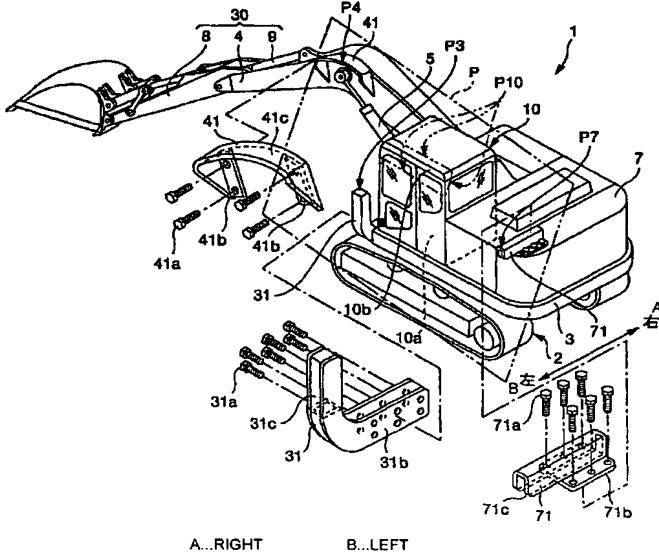
(30) 優先権データ:  
特願2003-270006 2003年7月1日 (01.07.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社 小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒107-8414 東京都港区赤坂二丁目3番6号 Tokyo (JP).

[統葉有]

**(54) Title: CONSTRUCTION MACHINE AND PROJECTING OBJECT OF THE SAME**

(54) 発明の名称: 建設機械及びその突出物



WO 2005/003468 A1

**(57) Abstract:** A construction machine and its projecting object that constrain deformation of an operation cab when the machine tips over. This can be achieved at low production costs and without impairing visibility. A working machine (30) is installed at the central part, in the left/right direction, of the front part at an upper rotating body frame (3), a counterweight (7) at the rear part, and an operation cabin on either the left side or the right side of the front part. An outwardly projecting object (31-38) is provided on at least one of the upper rotating body frame, working machine, and counterweight. An operation cab space (10a, 20a) is secured more inside of a vehicle body than an imaginary plane formed by the at least one projecting object and a portion where a projecting object is not installed.

(57) 要約: 建設機械が転倒した際の運転室変形の抑制を、低製造コストで、視界性を低下させずに実現できる建設機械及びその突出物である。このために、上部旋回体フレーム(3)上の、前部の左右中央部に作業機(30)を、後部にカウンタウエイト(7)を、前部の左右いずれか一側に運転室を、それぞれ設

〔繞葉有〕



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:  
— 國際調査報告書